

Vyhodnotenie praktického testu

Praktický test sa konal 27.05.2025 a bol zrealizovaný v lehote 4 týždňov od vyhodnotenia ponúk, ktorá bola stanovená v súťažných podkladoch.

Verejný obstarávateľ (v texte ďalej označený aj ako „zadávateľ“) poskytol nasledovné informácie pred praktickým testom:

- Propozície praktického testu (príloha súťažných podkladov č. 7)
- Informácie k praktickému testu (zaslané uchádzačovi č. 1 pred konaním praktického testu). Dokument obsahoval informácie ako napr. kde a kedy sa uskutoční praktický test. Kde bude umiestnená kamera, ktorá bude snímať jazdu. Boli definované presné trasy praktického testu či špecifikovaný spôsob vyhodnotenia dát .
- GIS dáta oboch trás.

Časť 1

A.1) Schopnosť zachytiť EČV

Uchádzač v lehote 30 minút od ukončenia jazdy na trase 1 zaslal zadávateľovi súbor s načítanými EČV a ich priradením ku GIS polygónom (príloha č. 3, EČV sú anonymizované z dôvodu ochrany osobných údajov).

Zadávateľ konštatuje, že z 314 vozidiel nachádzajúcich sa v kontrolovanom území bolo zachytených 313, čo predstavuje 99,68 %.

V ponuke bola táto schopnosť uchádzačom deklarovaná na úrovni 97 %, a minimum požadované zadávateľom bolo 95 %. Konštatujeme teda, že táto časť testu bola **splnená**.

Podrobná analýza sa nachádza v prílohe č. 4., EČV sú anonymizované z dôvodu ochrany osobných údajov. Snímka nezachytenej EČV sa nachádza v prílohe č. 6, ktorá je rovnako z dôvodu ochrany osobných údajov začiernená.

A.2) Schopnosť správne načítať EČV

Z 314 vozidiel vyskytujúcich sa v kontrolovanom území bolo uchádzačom zachytených 313. Z nich jedna EČV nebola na videodokumentácii zadávateľa nasnímaná s dostatočnou ostrosťou, aby sa dali s istotou určiť všetky znaky. Zachytených a ostro nasnímaných EČV bolo teda 312.

Z nich uchádzač bezchybne načítal 307, čo predstavuje 98,4 % (307 z 312).

V ponuke bola táto schopnosť uchádzačom deklarovaná na úrovni 96%, a minimum požadované zadávateľom bolo 95 %. Konštatujeme teda, že táto časť testu bola **splnená**.

Podrobná analýza sa nachádza v prílohe č.4. Snímky nesprávne načítaných EČV sa nachádzajú v prílohe č. 6. Z dôvodu ochrany osobných údajov sú začlenené.

B) Schopnosť správne priradiť kontrolované vozidlo k prislúchajúcemu GIS polygónu

Z 313 vozidiel, ktoré uchádzač zachytil, ich bolo k správne GIS polygónu priradených 312, čo predstavuje 99,68 %.

V ponuke bola táto schopnosť uchádzačom deklarovaná na úrovni 94 %, a minimum požadované zadávateľom bolo rovnako 94 %. Konštatujeme teda, že táto časť testu bola **splnená**.

Podrobná analýza sa nachádza v prílohe č. 4.

Časť 2

Fungovanie navigácie

Popis vyhodnotenia fungovania navigácie sa nachádza v prílohe č. 5. Zadávatel konštatuje, že všetky požadované body boli uchádzačom **splnené**.

Záver

Uchádzač podmienky praktického testu **splnil**.

Prílohy:

1. Propozície praktického testu
2. Informácie k praktickému testu
3. Iterait – dáta trasa 1
4. Vyhodnotenie Časti 1 – EČV a polygóny
5. Vyhodnotenie Časti 2 - Navigácia
6. Trasa 1 – chybné a nezachytené EČV